

Nummer 00-1012-A00-V02  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx17H2 Typ Imola  
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

**Auftraggeber** Rial Leichtmetallfelgen GmbH  
 Industriestraße 1  
 67136 Fußgönheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell Imola Race  
 Typ Imola  
 Radgröße 9,5 J x 17 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch-ø<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---------------------------------|--|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| B3         | Imola B3/Z03 Ø63,3-57,1         | 5/100/57,1   | 30                                | 600                  | 1935                      | 4/2000                          |
| B3         | Imola B3/Z05 Ø63,3-56,1         | 5/100/56,1   | 30                                | 600                  | 1935                      | 4/2000                          |
| B3         | Imola B3/Z06 Ø63,3-54,1         | 5/100/54,1   | 30                                | 600                  | 1935                      | 4/2000                          |
| C5         | Imola C5/Z25 Ø76-57,1           | 5/112/57,1   | 35                                | 690                  | 2100                      | 4/2000                          |
| C5         | Imola C5/Z24 Ø76-66,6           | 5/112/66,6   | 35                                | 690                  | 2100                      | 4/2000                          |
| B9         | Imola B9/Z18 Ø76-72,6           | 5/120/72,6   | 16                                | 750                  | 2100                      | 4/2000                          |
| B9         | Imola B9/Z19 Ø76-74,1           | 5/120/74,1   | 16                                | 750                  | 2100                      | 4/2000                          |
| B9         | Imola B9/Z18 Ø76-72,6           | 5/120/72,6   | 35                                | 635                  | 1935                      | 4/2000                          |

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen Rial  
 Radtyp und Ausführung Imola 17  
 Radgröße 9,5Jx17H2  
 Einpreßtiefe (s.o.)  
 Gießereikennzeichen -  
 Herkunftsmerkmal Made in Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe<br>(mm) | Statische<br>Radlast<br>(kg) |
|----------|-------------|-----------------------|------------------------------|
| 5/100    | 235/40R17   | 30                    | 750                          |
| 5/120    | 245/35R17   | 35                    | 750                          |

Nummer 00-1012-A00-V02  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 9,5Jx17H2 Typ Imola  
Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Abrollprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12,7 kg.

#### Hinweise zum Sonderrad

Das Grundrad (6,5" x 17) und der Felgenring (3" x 17) sind mit 25 Edelstahl- ww. Titan-Außenvielkantschrauben (M7x1x16,5) verschraubt und mit einem Silicon Rundschnur-Ring abgedichtet.

#### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

#### Anlagen

|              |                    |          |
|--------------|--------------------|----------|
| Beschreibung | -                  | 03.05.00 |
| Radzeichnung | 1838-01            | 29.11.99 |
| Radzeichnung | 1813-07            | 29.11.99 |
|              | mit Änderung vom   | 15.03.01 |
| Radzeichnung | 1847-01            | 06.01.00 |
| Radzeichnung | 1848-01            | 06.01.00 |
| Radzeichnung | 1849-01            | 06.01.00 |
| Radzeichnung | 1850-01            | 06.01.00 |
| Radzeichnung | 1813-02 Anlage 1-6 | 06.01.00 |
| Beschreibung | -                  | 15.03.01 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 2.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 15.März 2001

Messemer

00030259.DOC